



PIONEER
300 GRIFFON
330 ACRO
300

LA QUÊTE
DE LA
PERFECTION



PIONEER
300
GRIFFON

Vitesse de croisière
250
KM/H

Autonomie
1200
KM



LA QUÊTE
DE LA
PERFECTION



**INFORMATIONS
TECHNIQUES**

MOTORISATION

Moteur Rotax 912 ULS
Puissance 100 Ch.

Hélice à pas réglable au sol 3 pales

PERFORMANCES @ MTOW - NN

Vitesse maximale 280 Km/h
Vitesse de croisière (@75%) 250 Km/h
Autonomie max. 5.5 h
Max Autonomie (@75%-2x42 tank) 1200 Km
Course au décollage @525Kg 140 m @600Kg 190 m
Vitesse de décrochage 75 Km/h @600 Kg
Vx 100 Km/h
Vy 120 Km/h
Meilleure vitesse ascensionnelle ft/ min 1300@525 Kg 1100 @600 Kg
Taux de plané 13:1
Plafond pratique 5000 m

POIDS

MTOW 525 Kg up to 600 Kg

CONFIGURATION STANDARD

Train rétractable
Hélice à pas réglable au sol 3 pales
Réservoir latéral 2 x 42 l
Capacité bagages 226 l
Marchepied avant
Carénage à ouverture facile
Volets électriques
Trim élévateur électrique
Housse verrière
Intérieur cuir
Film adhésif de décoration
Boîte à outils essentiels
Manuel de vol et d'entretien

EN OPTION

Moteur Rotax 915iS 141 Ch.
Moteur Rotax 914T 115 Ch.

Hélice CS à pas variable

Parachute balistique

Réservoir de carburant 2x54 l

Sièges ajustables

VHF Funke-Trig-Garmin

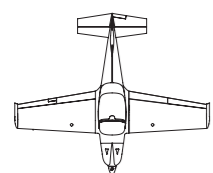
Funke-Trig-Garmin Transpondeur mode « S »

GPS AvMap-Garmin

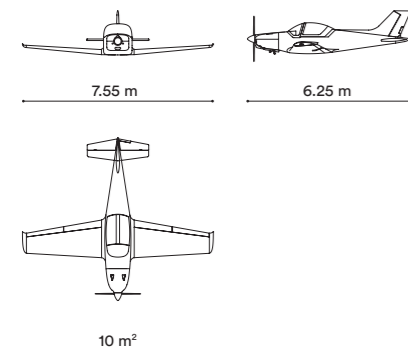
EFIS Dynon-Garmin-Flybox/Glass cockpit

**CERTIFICATION
ET OPÉRATIONS**

UL - Experimental



Avec ce biplace conçu pour les pilotes les plus exigeants, nous avons poussé encore plus loin le développement de notre Pioneer 300. À la clef : une meilleure aérodynamique et un plus grand espace intérieur. Le Griffon est l'illustration parfaite de notre capacité à marier une performance élevée à des proportions généreuses. Lors de la conception de ce nouveau Pioneer 300, les ingénieurs d'Alpi Aviation ont poussé la réflexion plus loin encore que la performance, la durabilité et l'élégance. C'est dans une cabine désormais plus large et plus haute que les occupants peuvent profiter d'une plus large liberté de mouvement. Sans oublier l'accès plus aisé grâce au marchepied avant. Grande nouveauté dans cette catégorie : ce modèle possède des sièges ajustables électriques et un intérieur insonorisé pour un confort total pour vous et vos passagers ! Le compartiment à bagages, plus large, vous permet d'embarquer tout ce dont vous avez besoin pour votre périple. Sa verrière mobile vous garantit une visibilité panoramique tandis que son cockpit nouvelle génération accueille des systèmes avioniques intégrés à l'aide d'une solution plug & play. Son carénage à ouverture facile permet quant à lui un contrôle rapide et efficace de votre moteur avant le décollage. L'intérieur et le motif peint sont personnalisables. Il vous suffit de les sélectionner parmi une large gamme de combinaisons de cuir et de couleurs.



INFORMATIONS TECHNIQUES

MOTORISATION

Moteur Rotax 912 ULS
Puissance 100 Ch.
2-blade Hélice CS à pas variable

PERFORMANCES @ MTOW

Vitesse maximale 260 Km/h
Vitesse de croisière (@75%) 230 Km/h
Autonomie max. 4.00 h

Max Autonomie @75% 900 Km
Course au décollage @525Kg 160 m @600Kg 200 m

Vitesse de décrochage 75 Km/h @600 Kg
Vx 100 Km/h
Vy 120 Km/h

Meilleure vitesse ascensionnelle ft/min 1200@525 Kg 1000 @600 Kg
Taux de plané 12:1

Plafond pratique 5000 m

POIDS

MTOW 525 Kg up to 600 Kg
Charge admissible +6/-3 @ 525 Kg

CONFIGURATION STANDARD

Train rétractable
2-blade Hélice CS à pas variable
Réservoir latéral 2 x 42 l
Capacité bagages 226 l
Volets électriques
Trim élévateur électrique
Housse verrière
Intérieur cuir
Film adhésif de décoration
Boîte à outils essentiels
Manuel de vol et d'entretien

INSTRUMENTS

Compas
Indicateur de vitesse
Altimètre
Variomètre
Bille
G-meter

EN OPTION

Compteur horaire et t/min
Jauge carburant
CHT indicator
Jauge de température d'huile
Jauge de pression d'huile
Voltmètre
Moteur Rotax 915iS 141 Ch.
Moteur Rotax 914T 115 Ch.
Parachute balistique
VHF Funke-Trig-Garmin
Funke-Trig-Garmin Transpondeur mode « S »
GPS AvMap-Garmin

CERTIFICATION ET OPÉRATIONS

UL - Expérimental

PIONEER
330
ACRO



Vitesse de croisière
230
KM/H
Autonomie
900
KM

L'ADRÉNALINE AU BOUT DES DOIGTS

Le biplace parfait pour les pilotes en quête de sensation. Ce modèle a été pensé selon un mariage unique du bois et de matériaux composites. Bien que son apparence rappelle celle du Pioneer 300, il est doté d'un longeron d'aile unique et de plus grands ailerons. Solution idéale pour les pilotes de voltige expérimentés, ce champion du ciel offre de belles performances acrobatiques sans rien concéder de son confort. Système fumigène et parachute balistique disponibles en option.



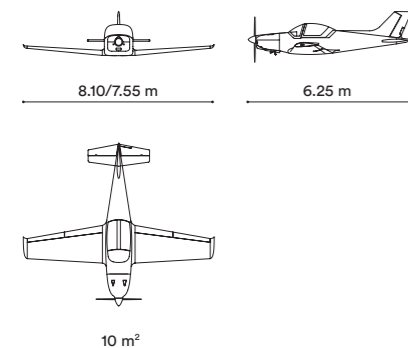
PIONEER 300

Vitesse de croisière
250
KM/H

Autonomie
1200
KM



BEAUTÉ
INTEMPORELLE



INFORMATIONS TECHNIQUES

MOTORISATION

Moteur Rotax 912 ULS
Puissance 100 Ch.
2-blade Hélice CS à pas variable

PERFORMANCES @ MTOW

Vitesse maximale 280 Km/h
Vitesse de croisière (@75%) 250 Km/h
Autonomie max. 4.8 h
Max Autonomie (@75%-standard tank) 1200 Km
Course au décollage @525Kg 140 m @600Kg 190 m
Vitesse de décrochage 75 Km/h @600 Kg
Vx 100 Km/h
Vy 120 Km/h
Meilleure vitesse ascensionnelle ft/ min 1300@525 Kg 1100 @600 Kg
Taux de plané 13:1
Plafond pratique 5000 m

POIDS

MTOW 525 Kg up to 600 Kg

CONFIGURATION STANDARD

Train rétractable
Hélice à pas fix 2 pales
Réservoir latéral 2 x 42 l
Capacité bagages 226 l
Volets électriques
Trim élévateur électrique
Housse verrière
Intérieur cuir
Film adhésif de décoration
Boîte à outils essentiels
Manuel de vol et d'entretien

INSTRUMENTS

Compas
Indicateur de vitesse
Altimètre
Variomètre
Bille
Compteur horaire et t/min

Jauge carburant
CHT indicator
Jauge de température d'huile
Jauge de pression d'huile
Voltmètre

EN OPTION

Moteur Rotax 915iS 140 Ch.
Moteur Rotax 914T 115 Ch.
Hélice CS à pas variable
Parachute balistique
VHF Funke-Trig-Garmin
Funke-Trig-Garmin Transpondeur mode « S »
GPS AvMap-Garmin
EFIS Dynon-Garmin-Flybox/Glass cockpit

CERTIFICATION ET OPÉRATIONS

UL - Expérimental

Le Pioneer 300, c'est une vitesse de croisière de 250 km/h, un train d'atterrissage rétractable standard et la possibilité d'atterrir en toute facilité sur de courtes pistes en herbes. Pour couronner le tout, la verrière mobile et aérodynamique offre un excellent niveau de confort et de visibilité. Le Pioneer 300 est historiquement le modèle phare d'Alpi Aviation. Il a remporté deux compétitions de vitesse et est reconnu pour sa manœuvrabilité, sa flexibilité et son design indémodable.

Le Pioneer 300 est un compagnon sportif, fiable et permettant un pilotage facile, mais précis. La solidité naturelle du bois et les nombreuses vertus des matériaux composites s'associent pour atteindre le plus haut niveau de stabilité, de confort et de légèreté.

Le meilleur choix pour les tous les pilotes : débutants, ambitieux, experts, etc.





**ALPI AVIATION**

20 ANS D'EXPÉRIENCE

Alpi Aviation conçoit et fabrique une gamme complète d'aéronefs « légers » et « ultralégers ». Notre gamme comprend des « voilures fixes », des hélicoptères et des drones militaires non armés.

Depuis 1999, nous avons conçu, construit et commercialisé une gamme impressionnante d'aéronefs légers, durable, performant et élégant.

Parfait pour les pilotes exigeants, du débutant à l'expert y compris les pilotes de voltige en Europe et dans le monde entier.

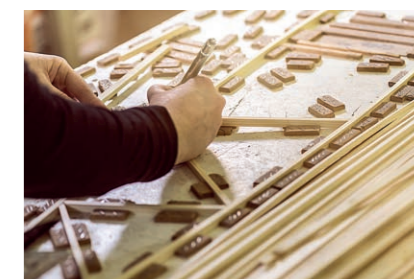
Nos produits sont disponibles prêts à voler et sous forme de kit, comme ULM, LSA et Expérimental.

Dans notre gamme de produits « Pioneer », nous combinons des bois sélectionnés à la main, le carbone/composites et aramides qui permettent la création de sections aérodynamiques, avec un rejet exceptionnel de corrosion et une résistance incroyablement élevée au stress.

Plus de solidité et moins de poids équivaut à de meilleures performances et étend la longévité du cycle de vie de l'investissement de nos clients. La fusion de la technologie, composites de l'ère spatiale et ingénierie de précision/mécanique fait de notre petit mais puissant hélicoptère un leader dans sa catégorie.

Avec notre réseau de revendeurs internationaux et notre équipe de soutien, nous vous accompagnons à chaque étape du chemin pour vous aider à choisir le meilleur ajustement pour vous et avec un large éventail d'options, vous pouvez parfaitement personnaliser votre avion.

Chez Alpi Aviation, nous sommes fiers de nous-mêmes sur le fait d'être réactif, flexible et rapide, avec un engagement inébranlable à fournir une disponibilité des pièces de rechange à long terme et un soutien et service aux ventes.





ALPI AVIATION Srl

HQ
Via dei Templari, 24
33080 San Quirino
Pordenone / Italy

PHONE
+39 0434 370 496
FAX
+39 0434 360 713

MAIL
info@alpiaviation.com
WEB
www.alpiaviation.com

N 45°59'9 E 012°39'20

