



SIMPLICITÉ ET  
PERFORMANCE

PIONEER  
300 FG  
200



PIONEER  
300  
FG

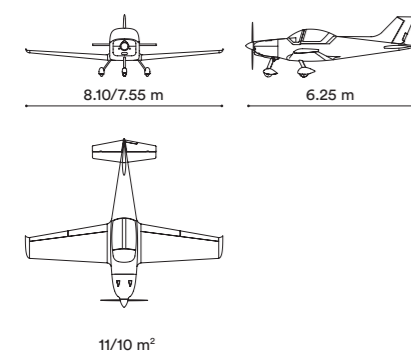
Vitesse de croisière  
**222**  
KM/H

Autonomie  
**1000**  
KM

LA SIMPLICITÉ  
RENCONTRE LA  
PERFORMANCE



Le Pioneer 300 FG est sans aucun doute le modèle le plus équilibré de la gamme d'Alpi Aviation. S'il est légèrement plus lent que le Pioneer 300 (avec train rétractable), il devance le Pioneer 200. L'option idéale des amoureux de la vitesse qui ne souhaitent pas se séparer de leur train d'atterrissage fixe. Avec sa vitesse de croisière de 222 km/h, il navigue parfaitement entre élégance, simplicité et performance. Avec le Pioneer 300 FG, vous optez pour un modèle robuste, fiable et facile à piloter. Particulièrement adapté pour les écoles de vol ou les clubs à la recherche d'un avion rapide et relativement léger.



#### INFORMATIONS TECHNIQUES

##### MOTORISATION

Moteur Rotax 912 ULS  
Puissance 100 Ch.  
Hélice à pas réglable au sol 3 pales

##### PERFORMANCES @ MTOW

Vitesse maximale 240 Km/h  
Vitesse de croisière (@75%) 222 Km/h  
Autonomie max. 4.8 h  
Max Autonomie (@75%-standard tank) 1000 Km  
Course au décollage @525Kg 150 m @600Kg 200 m  
Vitesse de décrochage 75 Km/h @600 Kg  
Vx 100 Km/h  
Vy 120 Km/h  
Meilleure vitesse ascensionnelle ft/ min 1100@525 Kg 900 @600 Kg  
Taux de plané 13:1  
Plafond pratique 5000 m

##### POIDS

MTOW 525 Kg up to 600 Kg

##### CONFIGURATION STANDARD

Train fix  
Hélice à pas fix 2 pales  
Réservoir latéral 2 x 42 l  
Capacité bagages 226 l  
Volets électriques  
Trim élévateur électrique  
Housse verrière  
Intérieur cuir  
Film adhésif de décoration  
Boîte à outils essentiels  
Manuel de vol et d'entretien

##### INSTRUMENTS

Compas  
Indicateur de vitesse  
Altimètre  
Variomètre  
Bille  
Compteur horaire et t/min

Jauge carburant  
CHT indicator  
Jauge de température d'huile  
Jauge de pression d'huile  
Voltmètre

##### EN OPTION

Moteur Rotax 914T 115 Ch.  
Hélice CS à pas variable  
Parachute balistique  
VHF Funke-Trig-Garmin  
Funke-Trig-Garmin Transpondeur mode « S »  
GPS AvMap-Garmin  
EFIS Dynon-Garmin-Flybox/Glass cockpit

##### CERTIFICATION ET OPÉRATIONS

UL - LSA - Expérimental



# PIONEER 200



ABORDABLE  
AGRÉABLE  
POLYVALENT



Vitesse de croisière  
**185**  
KM/H

Autonomie  
**900**  
KM



## INFORMATIONS TECHNIQUES

### MOTORISATION

Moteur Rotax 912 UL  
Puissance 80 Ch.  
Hélice à pas réglable au sol 3 pales

### PERFORMANCES @ MTOW

Vitesse maximale 215 Km/h  
Vitesse de croisière (@75%)  
185 Km/h  
Autonomie max. (65 l) 4 h  
Max Autonomie (@75%) 800 Km  
Course au décollage 100 m  
Vitesse de décrochage 62 Km/h  
@ 450 Kg  
Vx 90 Km/h  
Vy 110 Km/h  
Best climb rate 980ft/min  
Taux de plané 11:1

Plafond pratique 5000 m  
**POIDS & LOADS:**  
MTOW 450 Kg up to 525 Kg

### CONFIGURATION STANDARD

Hélice à pas fix 2 pales  
65 l central fuel tank  
Capacité bagages 226 l  
Volets électriques  
Trim élévateur électrique  
Housse verrière  
Intérieur cuir  
Film adhésif de décoration  
Boîte à outils essentiels  
Manuel de vol et d'entretien

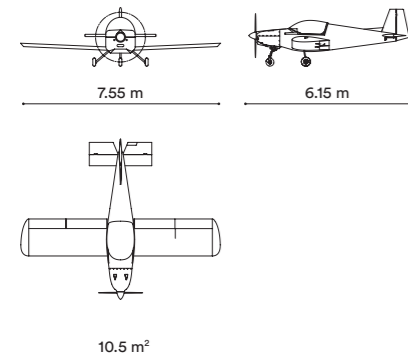
### INSTRUMENTS

Compas  
Indicateur de vitesse  
Altimètre  
Variomètre  
Bille  
Compteur horaire et t/min

Jauge carburant  
CHT indicator  
Jauge de température d'huile  
Jauge de pression d'huile  
Voltmètre

### EN OPTION

Moteur Rotax 912 ULS 100 Ch.  
Hélice à pas réglable au sol 3 pales  
Parachute balistique  
VHF Funke-Trig-Garmin  
Funke-Trig-Garmin Transpondeur  
mode « S »  
GPS AvMap-Garmin  
EFIS Dynon-Garmin-Flybox/Glass  
cockpit  
**CERTIFICATION  
ET OPÉRATIONS**  
UL - Microlight - Experimental



Modèle biplace à ailes basses, le Pioneer 200 se compose de bois et de Dacron. Il est doté d'un train d'atterrissage fixe ainsi que d'une verrière en bulle. Ses ailes sont fabriquées en deux pièces et pensées pour être faciles à assembler et à démonter pour des raisons de stockage. Le train d'atterrissage renforcé assure la solidité de l'appareil et vous garantit un atterrissage en toute sécurité.

Ses concepteurs avaient pour objectif de créer un avion facile à piloter, fiable et économique. Il est également flexible, convivial et confortable.

Le Pioneer 200 est adapté aux pistes courtes, ce qui permet de longs vols en campagne. Idéal pour les débutants et les écoles de vol, il saura aussi séduire les pilotes les plus expérimentés. S'il constitue le modèle d'entrée de gamme d'Alpi Aviation, cela ne l'empêche pas de vous offrir des performances exceptionnelles dans sa catégorie. Un exemple ? Sa vitesse de croisière à 185 km/h, propulsée par son moteur Rotax 80 ch.

L'intérieur est personnalisable. De quoi faire votre choix parmi différentes combinaisons de cuir et de tissu. Le coloris de base est le blanc, mais pourquoi ne pas vous laisser tenter par un modèle bicolore.



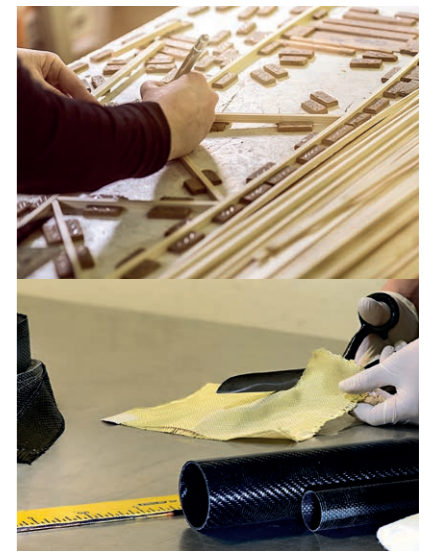




# 20 ANS D'EXPÉRIENCE

Alpi Aviation conçoit et fabrique une gamme complète d'aéronefs « légers » et « ultralégers ». Notre gamme comprend des « voilures fixes », des hélicoptères et des drones militaires non armés. Depuis 1999, nous avons conçu, construit et commercialisé une gamme impressionnante d'aéronefs légers, durable, performant et élégant. Parfait pour les pilotes exigeants, du débutant à l'expert y compris les pilotes de voltige en Europe et dans le monde entier. Nos produits sont disponibles prêts à voler et sous forme de kit, comme ULM, LSA et Expérimental. Dans notre gamme de produits « Pioneer », nous combinons des bois sélectionnés à la main, le carbone/composites et aramides qui permettent la création de sections aérodynamiques, avec un rejet exceptionnel de corrosion et une résistance incroyablement élevée au stress.

Plus de solidité et moins de poids équivaut à de meilleures performances et étend la longévité du cycle de vie de l'investissement de nos clients. La fusion de la technologie, composites de l'ère spatiale et ingénierie de précision/mécanique fait de notre petit mais puissant hélicoptère un leader dans sa catégorie. Avec notre réseau de revendeurs internationaux et notre équipe de soutien, nous vous accompagnons à chaque étape du chemin pour vous aider à choisir le meilleur ajustement pour vous et avec un large éventail d'options, vous pouvez parfaitement personnaliser votre avion. Chez Alpi Aviation, nous sommes fiers de nous-mêmes sur le fait d'être réactif, flexible et rapide, avec un engagement inébranlable à fournir une disponibilité des pièces de rechange à long terme et un soutien et service aux ventes.





**ALPI AVIATION Srl**

HQ  
Via dei Templari, 24  
33080 San Quirino  
Pordenone / Italy

PHONE  
+39 0434 370 496  
FAX  
+39 0434 360 713

MAIL  
info@alpiaviation.com  
WEB  
www.alpiaviation.com

**N 45°59'9 E 012°39'20**

